

# Installasjonsinstruksjoner for asfaltlignende lim med aktivator (Butylgummi lim)

Limet BP1011581 - 84, BP1011587 - 88, BP1011551 & 53, BP1011556 - 57, BP1011559 & 62, BP1011620 – 30 og BP1011590 – 96, BP101449-50 sammen med aktivator UU 19191 -2 er et selvklebende system (butylgummi) som gjør det mulig å feste disse produktene raskt og lett på en hel del underlag utendørs. *Installasjonsprosessen er meget enkel og kostnadseffektiv.*

---

**Viktig:** Det asfaltlignende limet på baksiden av de prefabrikkerte elementer er beskyttet av et pergament papir som bare må fjernes rett før påføring. (Fjernes enklere i +10 C og over)

## VILKÅR FOR BRUK

For å sikre en god innfesting av et produktene, må overflaten som skal behandles oppfylle følgende krav:

- Underlaget må være sammenhengende, ikke skadet og fri for ikke-klebende, sand og smuss partikler.
- Underlaget må være rent og fritt for olje, drivstoff og annet fett.
- Asfaltunderlag må være tilstrekkelig lukket ( $PMT^* < 0,80 \text{ mm}$ ) for å kunne gi maksimal kontakt med limet på baksiden av de prefabrikkerte elementene. Ikke installer på ny asfalt. Vent minst en mnd. så den oljeaktige hinnen blir borte.
- Underlaget må være tørt (ikke flytende vann eller kondens).
- Installasjonen skal utføres ved en temperatur på mellom +5°C og +35°C og 4 °C over duggpunktet.
- Installasjonen må utføres med en omgivelsesfuktighet på mindre enn 80 %. \* PMT: MTD

(Gjennomsnittlig tekstur dybde)

## UNDERLAG SOM ER KOMPATIBLE MED BUTYLGUMMI LIMET:

- Hydrokarbonoverflate asfalt og asfaltlignende flater
- Gammel eller ny betong
- Gammel maling
- Tre
- Metall
- Fliser
- Naturstein

(Hver oppmerksom på at BP101423, 49,50 har et tynnere lag med lim. Det betyr at det tar noe mindre ujevnheter)

## FORBEREDELSE AV UNDERLAG:

Hvis belegget er veldig ujevnt (PMT > 0,80 mm), ta kontakt.

**Alle:** Underlaget skal være jevnt, helt rent uten smuss, sand og fett/olje.

**Alle med aktivator:** Der aktivator skal brukes skal dette kun påføres rett før montering. Påføring av aktivator med en malerulle eller lignende.

**På gammelt hydrokarbonbelegg** (olje baserte produkter utenom asfalt): Her vil det alltid være behov for å påføre aktivatoren BP19191-2. I alle tilfeller er det nødvendig med påføring av aktivatoren (se teknisk datablad på BP19191-2) på ca. (200g/m<sup>2</sup>) for å garantere maksimal heft til underlaget.

**På valset asfalt:** Direkte påføring på et rent og tørt underlag. Ikke normalt behov for aktivator om ikke utetemperaturen er lav.

**På gammel betong av god kvalitet:** Bruk aktivatoren med ca 200-400g/m<sup>2</sup> (avhengig av betongens porøsitet).

**På ny betong:** La tørke i minst 3 uker. Fjern deretter tynn sement og herdeprodukter fra overflaten. Påfør aktivator med ca 200-400g/m<sup>2</sup> (avhengig av porøsiteten av betongen). Restfuktighet lavere enn 5%.

**På gammel maling:** Så snart den gamle malingen er glatt og godt festet. Påfør direkte uten aktivator.

**På tre:** Treflaten må være godt festet, glatt, ren og **helt tørr**. Påfør direkte uten aktivator.

**På metall:** Metallunderlaget må være glatt, rent, tørt og fritt for rust og oksidasjon. Påfør uten aktivator.

**På flis:** Ved glatte, rene og tørre fliser, påfør uten aktivator.

**På stein:** Steinunderlaget må være solid og stabilt, glatt, rent og helt tørt. Ingen sand eller smusspartikler.

Ved porøse underlag bør BP19191-2-aktivatoren påføres med ca. 200-400 g/m<sup>2</sup> (avhengig av steinens porøsitet)

*Om det er nær +5 C kan flater som tåler det og som ikke normalt trenger aktivator få et meget tynt lag med aktivator. Du kan bruke en sprayflaske eller svamp malerulle. Vær oppmerksom på brannfaren og ikke få aktivatoren på deg. Se eventuelt sikkerhetsdokumentasjonen.*

## MONTERING:

1. Plasser alle prefabrikkerte elementer der de skal være.
2. Skjær til om nødvendig.
3. Elementene plasseres med 2-4 mm avstand slik at vann kan renne forbi og at elementene kan bevege seg litt i varmen. Om de brukes som trinnmarkering plasser dem 3-4 mm fra trinnkanten. Plasser dem lenger inn om trinnene er skadet.
4. Bruk et kritt ol for å merke omrisset der elementene skal ligge
5. Bruk om nødvendig aktivatoren like før du skal lime hvert element. I tilfellet legger du produktet til side til aktivatoren er brukt. (Se anbefalt mengde over)
6. Deretter fjerner du ¼ av beskyttelsespapiret på de prefabrikkerte elementet
7. Så legger du elementene ned på bakken der de skal ligge og feste den delen hvor beskyttelsen er fjernet ved å trykke den delen av elementet ned mot bakken.
8. Deretter drar du sakte av papiret fra siden.

#### **Spesifikke anbefalinger for installasjon av fare og oppmerksomhet/ledelinje elementer:**

1. Om det vanskelig lar seg gjøre å fjerne papiret mens elementet ligger på plass pass på at du ikke får sand, småstein ol i limet før du har lagt det ned.
2. NB! Plass på at farefelt mønstre er riktig lagt i skjøtene.
3. Plasser elementene på omrisset du lagde med noen mm avstand fra hverandre.
4. Når den er riktig plassert, trykker du ganske enkelt på toppen av det prefabrikkerte elementet til bakken.
5. Det siste trinnet er å gå forsiktig over hele elementet med kroppsvekten og være spesielt oppmerksom på å trykk på kantene slik at ingen kanter er åpne/henger i luften.

Du kan normalt gå på det etter en time. Maks vedheft etter 24 timer. Dog ved lave temperaturer kan det ta noe lenger tid å oppnå maks heft.

Husk at fare og oppmerksomhetsfelt normalt skal legges i minst 60 cm dybde. Grunnen til dette er at en ikke skal kunne skritte over feltet. I noen tilfeller (f.eks. Jernbaneverket) slik som på tog plattformer hvor feltene ikke ligger 90 grader på gangretningen kan feltene være noe smalere. Følg alltid retningslinjene i TEK 17, Norsk Standard NS 11001: Del 1, Veivesenet/Jernbaneverkets retningslinjer. Som installatør er du ansvarlig for trygg og sikker montering.

#### **TEKNISKE SPESIFIKASJONER: Hovedmateriale**

lim: Butylgummi

Tykkelse på limet:

BP1011581 - 84, BP1011587 - 88, BP1011551 - 53, BP1011556 - 57, BP1011559 - 62 ,

BP1011620 – 30, BP1011590 -96 – 1,5 mm

Farger: Svart